

Algemene inbouw- en plaatsingsvoorschriften DELTA-O

De hiernavolgende inbouwrichtlijnen en inbouwvoorbeelden van DELTA-O verholen goten zijn opgesteld voor toepassingen van algemene aard. Bijzondere inbouwsituaties gebaseerd op plaatselijke gegevens dienen telkens apart beoordeeld te worden. De in het vakgebied bekende technische richtlijnen en goed vakmanschap dienen bij de inbouw en plaatsing in acht genomen te worden.

Houd rekening met de inbouwpositie van de afvoergoten, het soort verharding en het type verkeer dat de goten kan overrijden. De verschillende verkeersklassen zijn ingedeeld volgens de **Europese norm EN 1433**.

Plaatsing geschiedt volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse moet worden uitgevoerd vóór de plaatsing om mogelijke gevaren en risico's te herkennen, waarbij tijdig de juiste beheersmaatregelen worden genomen.

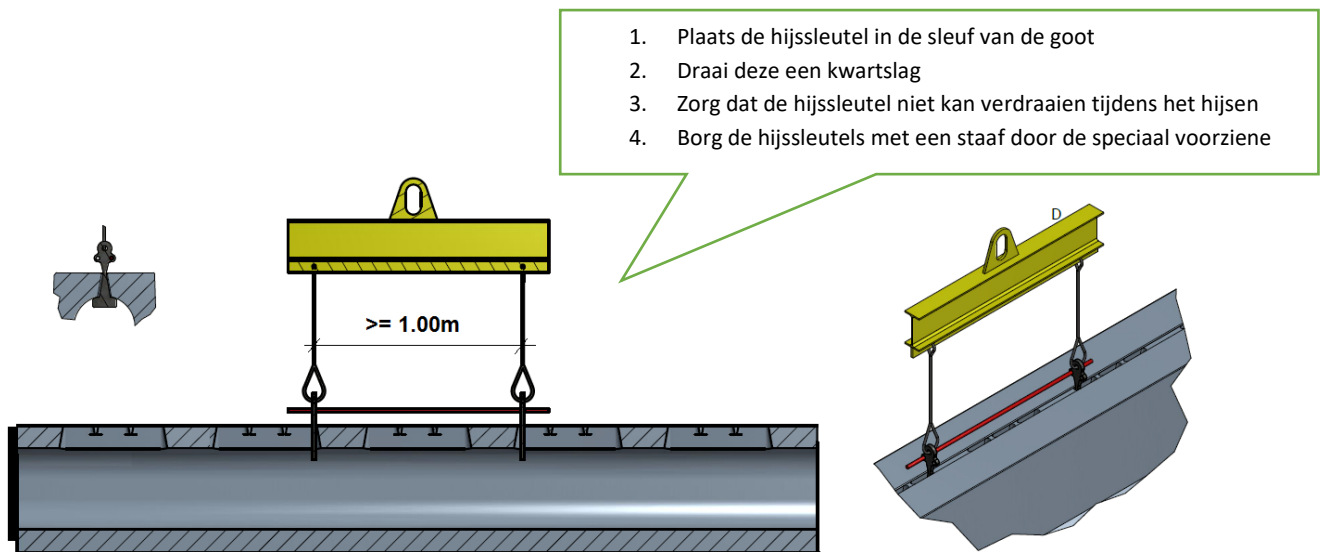
DELTA-O verholen goten type I

De DELTA-O verholen goten worden geproduceerd en geleverd conform de geharmoniseerde Europese norm EN1433, overeenkomstig type I, zelfdragende goot. De goten mogen worden belast tot de verkeersklassen waarvoor ze vervaardigd zijn:

- EN1433 Group 1 : A15 Zones uitsluitend gebruikt door voetgangers en fietsers.
- EN1433 Group 2 : B125 Voetpaden, voetgangerszones en vergelijkbare zones, parkeerzones met verdiepingen voor auto's.
- EN1433 Group 3 : C250 Voor afwateringsgoten die geplaatst worden in de zone van de goot langs de voetpaden en die, gemeten vanaf de trottoirband van het voetpad, maximaal tot 0,5 meter in de rijweg en tot maximaal 0,2 meter in het voetpad liggen.
- EN1433 Group 4 : D400 openbare wegen met dynamische belastingen van personen- en vrachtverkeer
- EN1433 Group 5 : E600 verkeerszones met hoge wiellasten en intens zwaar verkeer zoals industrieterreinen en havens met laad- en loskaaien.
- EN1433 Group 6 : F900 infrastructuur van luchthavens en containerterminals met bijzonder hoge wiellasten.

Lossen, stockeren en plaatsen

Het lossen en plaatsen van de DELTA-O verholen goten dient te worden uitgevoerd met goedgekeurde hijsmiddelen. Wij adviseren om hijs sleutels te gebruiken die speciaal voor het lossen en plaatsen van DELTA-O verholen goten zijn gemaakt, verkrijgbaar bij uw verdeler. De goten moeten worden gelost en geplaatst met de nodige voorzichtigheid en volgens de regels van goed vakmanschap.

**ATTENTIE:**

X: Hijs de goten nooit op aan de tussenbruggen in de gleufopening van de goot.

X: Hijs de zandvangsers nooit op aan een stalen of GY rooster, kader of profiel.

Fundering en bedding

De bedding moet in dezelfde helling uitgevoerd worden als de voorgeschreven helling voor de goten. Het steunvlak moet strak en effen zijn om een gelijkmatige drukverdeling te bekomen. Indien de ondergrond daartoe geschikt is, mag de aanzet gebruikt worden als draagvlak.

Om oneffenheden uit te vlakken kan een zandlaag hierop aangebracht worden. Als de ondergrond niet geschikt is, wordt gekozen voor een werkvloer bestaande uit ofwel een gestabiliseerd en verdicht materiaal, of een mager beton. Indien op voorschrift van het studiebureau de goten worden aangebracht op een **uitgeharte betonfundering**, worden de goten op een **mortelbed** geplaatst (zie aanduiding 3 op onderstaande principetekening).

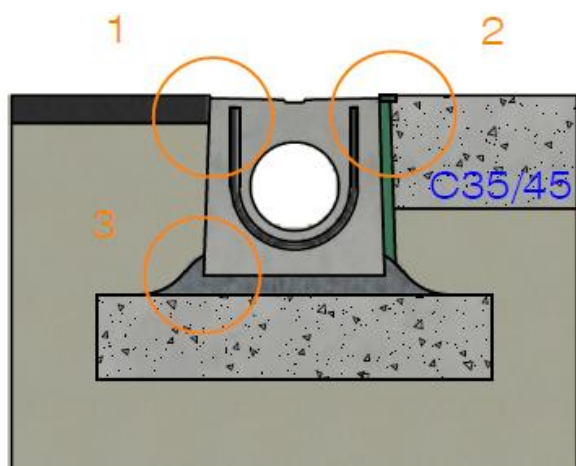
De goten worden gelegd van stroomafwaarts naar stroomopwaarts. Ter plaatse van het kopse vlak met dichting, dat stroomopwaarts is gericht, moet in de bedding een sleuf van minimum 2x2 cm getrokken worden. Dit is om opstropen van de bedding ter plaatse van de verbinding tussen de 2 goten te voorkomen. Daarna wordt de aan te sluiten goot recht en gelijkmatig volgens zijn lengteas tot tegen het kopse vlak met dichting van de reeds aangebrachte goot geplaatst. We hanteren hier een voegwijdte van 15 mm. Correcties door drukken, schuiven of kloppen met bak van een kraan zijn niet toegestaan.

LET WEL: Hoekverdraaiingen worden gerealiseerd m.b.v. DELTA-O verholen goten met geïntegreerde hoekverdraaiing (info bij de verdeler)

Aangrenzende verkeergebieden

Krachtoverdraging van aansluitende verkeersgebieden is niet toegelaten. Zorg voor voldoende brede dilatatievoegen aan de langsijden van de goten (altijd het geval bij continue, aanliggende betonverharding) (zie aanduiding 2). Dilatatievoegen van het aangrenzende oppervlak die dwars op de gootlijn uitkomen dienen zodanig te zijn ontworpen dat deze aansluiten op de kopse voeg van de gootverbinding.

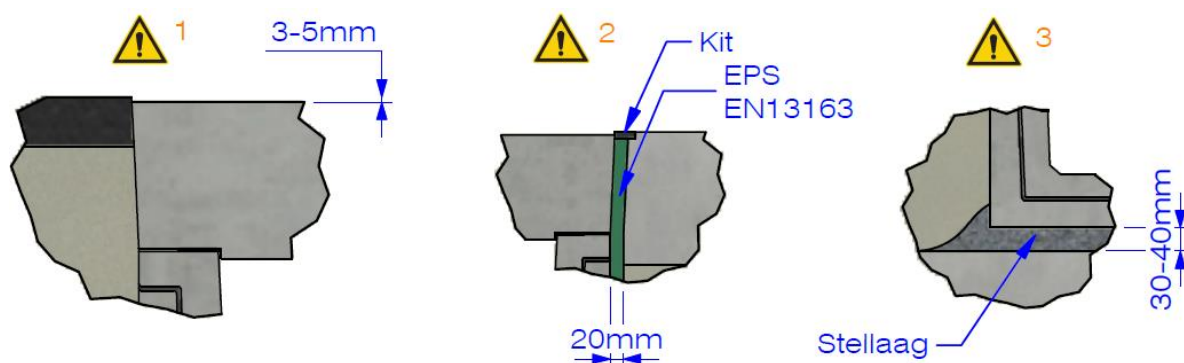
Nadat de aangrenzende weg-/terreinverharding is aangelegd en voltooid, dient de dilatatievoeg te worden gedicht met een geschikte flexibele voegkit. Maak hiervoor gebruik van de productwijzer en gebruiksvoorwaarden van uw leverancier van de voegkit.



Om uitbreken van betondeeltjes te voorkomen (bijv. t.g.v. grondzettingen of thermische expansie) dienen de voegen zodanig te worden gedicht, dat er geen stijve en uithardende verbinding tussen de goten onderling (dwarsvoeg) en/of met het type aangrenzende verharding (langsvoeg) ontstaat. Er mag geen mortel of beton worden toegepast als voegopvulling.

De aangrenzende verhardingen dienen in de eindsituatie (vóór oplevering) permanent 3-5 mm hoger te liggen dan de bovenzijde van het gootelement inclusief afdekking, teneinde de waterafvoer te waarborgen en tevens mechanische beschadigingen (bv. straatveegwagens, sneeuwruimers, trilplaten) te vermijden (zie aanduiding 1).

Voor de complementaire betonelementen, zoals bijv. zandvangens en afvoerelementen, die in lijn met de goten worden geplaatst gelden dezelfde inbouwrichtlijnen en plaatsingsvoorschriften zoals hierboven omschreven



De afnemer erkent uitdrukkelijk dat bij niet, in zijn geheel of gedeeltelijk, toepassen van deze voorschriften, de verantwoordelijkheid van de verdeler en producent komt te vervallen en eventueel daaruit voorkomende schade niet kan worden verhaald.